

Кампания за

# свободен обществен транспорт

## в Лондон

Транспортът засяга всички ни. Един достъпен, сигурен и безплатен обществен транспорт, със спокойни и добре заплатени служители би донесъл на всички нас:

- **Мобилност и социална справедливост – Град,**  
**отворен за всички**
- **Климатична справедливост – По-малко**  
**замърсяване на въздуха и въглеродни**  
**емисии, за по-устойчив начин на живот**

Финансирането на безплатен обществен транспорт е **реално политическо решение**. Общественият транспорт вече е безплатен в много градове по света – във Франция, Бразилия, Испания и САЩ. Като граждани имаме правото да изискваме участие в управлението на публичните средства.

## Стани част от движението!



Сканирай QR кода, за да подкрепиш каузата!

Профсъюзи, които ни подкрепят: Регионалният съвет на RMT за лондонския транспорт, клоновете на UNISON в Haringey и Lambeth, „Doctors in Unite“ и IWGB

## FARE FREE LONDON

Повече информация можеш да намериш на [farefreelondon.org](http://farefreelondon.org) или да се свържеш с нас на [info@farefreelondon.org](mailto:info@farefreelondon.org)

**Как бихме могли да плащаме колективно за обществения транспорт** - точно както за образованието и здравеопазването? Приходите от билети възлизат на 5 до 6 млрд. лири годишно за TfL. Ето няколко идеи как да ги заменим:

- **Да предоставим на TfL земята и строителните права около спирките**, като цялата печалба отива за обществения транспорт - в Hong Kong, това компенсира 20% от разходите
- **Прогресивен данък върху предприятията** – във Франция това компенсира **48% от разходите** (за градски и междуградски транспорт)
- Чрез **таксуване на оскъпяването на земята** собствениците да си плащат за повишаването на стойността на земите им, поради достъпността чрез градския транспорт – това би могло да събере **няколко милиарда годишно**
- Да се замени общинският данък, който намалява пропорционално на стойността на имота, с **наистина прогресивен данък върху имотите**
- **Данък върху изкопаемите горива**: големите петролни компании се фукат, че печелят милиарди всяка година, а често **получават повече от държавата, отколкото плащат като данъци**
- **Данък върху транзакциите между финансови институции**: според доклади на ЕС, ставки от едва 0,01% до 0,1% биха донесли еквивалента на **£12 млрд. годишно** за Великобритания
- **Преразпределяне на съществуващия бюджет към** най-важното за нас, включително обществения транспорт – в Барселона 89% от бюджета за периода 2016–2019 г. беше **обсъден и одобрен от жителите**
- Безплатен транспорт означава по-малко замърсяване и по-голяма мобилност, което в дългосрочен план **намалява натиска върху здравната система**
- Съществуващите разходи за продажба на билети да се реинвестират в по-добър транспорт и справедливи програми за преквалификация на работниците

## **Ние имаме правото**

да изискваме да ни питат когато се събират и харчат обществени пари

## **Има алтернатива:**

време е за наистина демократичен дебат за финансирането на обществения транспорт